



# Campeonato Estadual da Classe Dingue 2026

## Buzios Vela Clube

30 de abril, 01, 02 e 03 de maio

# INSTRUÇÕES DE REGATA

## 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing;
- 1.2. A RRV 61.1 é modificada como segue:
  - a) Adiciona-se à regra 61.1 (a): O barco protestante deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto for concernente a um incidente na área de regata, ele deve, na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar "Protesto". Também deverá informar o numeral do (s) barco (s) que pretende protestar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar.
- 1.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - a) A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2(a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
  - b) Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de "em regata": Exceto a regra 40, conforme alterada pelo AR1.4(a).
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.4.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1,
  - 1.4.2. [SP] Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1).

## 2. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada no quadro de avisos virtual até 2 horas antes do sinal de atenção da 1ª regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 3. COMUNICAÇÕES COM OS COMPETIDORES

3.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro de Avisos Virtual no APP [Regatta Manager](#)

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

4.2. [DP] Se necessário, competidores e pessoal de apoio devem manipular com cuidado qualquer equipamento e/ou colocar, numa forma marinheira, a propaganda fornecida pela organização, de acordo com as instruções de uso, sem interferir nas suas funcionalidades;

### 5. SINALIZAÇÃO

5.1. Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no grupo do quadro oficial de aviso;

5.2. Quando o galhardete RECON for mostrada, substitui-se “1 minuto” por “nenhuma sinalização de partida será feita antes de 50 minutos após ela ser removida”. Isso modifica os sinais de regata;

5.3. Os prazos e limites de horário oficiais: valem os horários de postagem Quadro Oficial de Avisos online.

### 6. PROGRAMAÇÃO

6.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horários	Atividades
30/04 – quinta feira	14:00 – 18:00	Pesagem de Barcos e tripulação
01/05 - sexta feira	09:00 - 11:00 12:00 13:30	Pendências de Pesagem e de inscrição Reunião de Técnicos e Competidores Regatas
02/05 – Sabado	12:00	Regatas
03/05 – Domingo	11:00 Logo apos protesto	Regatas Entrega de premios

6.2. Estão programadas 07 (sete) regatas. Estão prevista ate 3 (três) regatas por dia.

6.3. O horário programado para o sinal de partida da primeira regata de cada dia será conforme tabela acima.

6.4. No último dia do evento, nenhum sinal de atenção será feito após as 15:00h.

### 7. BANDEIRAS DAS CLASSES

7.1. Bandeira com fundo branco com logo da classe Dingue.

### 8. ÁREAS DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na enseada de Manguinhos.

### 9. PERCURSO

9.1. Os diagramas do anexo 01 mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9.2. Antes do sinal de atenção, a CR deverá expor o percurso a ser utilizado para cada classe.

## 10. MARCAS

- 10.1. As marcas de percurso serão boia infláveis de cor amarela;
- 10.2. As marcas de alteração serão boias infláveis cilíndricas de cor laranja com uma faixa preta;
- 10.3. Marcas de Partida serão uma embarcação CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor laranja;
- 10.4. Marcas de Chegada serão uma embarcação da CR exibindo bandeiras de cor azul e uma boia inflável de cor branca.

## 11. PARTIDA

- 11.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo;
- 11.2. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2;
- 11.3. Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção para aquela regata;
- 11.4. A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 12.2. Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB;

## 13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo;
- 13.2. A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1. O limite de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Limite tempo regata	Limite de tempo – Marca 1	Tempo Objetivo
90 min	30 min	40 min

- 14.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto modifica a RRV 35, A5.1 e A5.2;
- 14.3. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada;
- 14.4. Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a).

## 15. [NP][DP] PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;
- 15.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do

prazo de protestos do dia 01/03;

15.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco, na última regata do dia, ou após a comissão de regata sinalizar que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.

15.4. O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;

15.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas, local das audiências e horário;

15.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no Quadro Oficial de Avisos online, de acordo com a regra 63.1(b);

## **16. PONTUAÇÃO**

16.1. É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

16.2. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

16.3. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. [NP][DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA**

17.1.[SP] Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes;

17.2. Um barco que não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível;

17.3. Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando;

17.4. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a);

17.5. Quando os sinais de regata AP+H e N+H forem exibidos em água, todos os barcos deverão retornar imediatamente para terra e aguardar por novos sinais.

## **18. [DP] SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

18.1. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regata. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## **19. [NP][DP] DESCARTE DE LIXO**

19.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar;

19.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

## **20. PREMIAÇÃO**

20.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral e os 3 primeiros das categorias Mirim (masc. e feminino), Infantil (masc. e feminino) e Juvenil (masc. e feminino) dos Veteranos e dos Estreantes;

20.2. Para todas as categorias valerá o ano de nascimento;

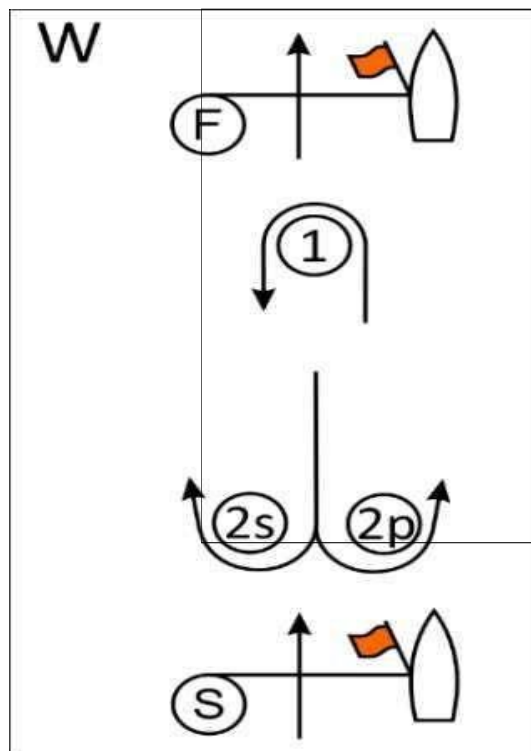
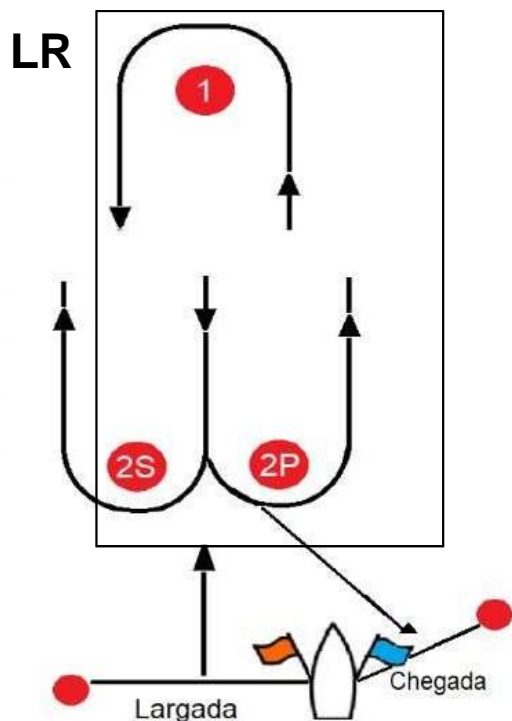
20.3. A Cerimônia de Premiação será no dia 03/05, logo após as regatas.

## **21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, Clube, Patrocinadores e Apoiadores não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou inclusive morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

# Anexo 1

## PERCURSOS



Percurso <b>LR</b> – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR1	Largada – 1 – 2p – Chegada
LR2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Chegada

Percurso <b>W</b> – Barla/Sota com chegada a barlavento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada